

PROJEKT BUDOWLANY  
Budowa drogi w Świętej dz. nr 333

SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>1</b>
<b>1.Oświadczenie projektanta branży drogowej .....</b>	<b>1</b>
<b>B.CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
<b>2.Podstawa opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>3.Cel opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>4.Przedmiot opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>5.Istniejący stan zagospodarowania terenu .....</b>	<b>3</b>
1.Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	3
Plan sytuacyjny .....	3
Stan istniejącej nawierzchni .....	3
Urządzenia towarzyszące .....	4
<b>6.Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>4</b>
1.Projektowane obiekty drogowe.....	4
1.Przyjęte parametry projektowe drogi wojewódzkiej nr 196 .....	4
2.Przebieg drogi w planie.....	5
Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....	5
Urządzenia towarzyszące .....	5
<b>7.Odwodnienie jezdni. ....</b>	<b>5</b>
<b>8.Roboty ziemne .....</b>	<b>5</b>
<b>9.Roboty rozbiórkowe .....</b>	<b>6</b>
<b>10.Informacje uzupełniające .....</b>	<b>6</b>
<b>C.CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>7</b>
Rys. 1.0          Plan orientacyjny	
Rys. 2.0          Plan sytuacyjny	
Rys. 3.0          Profil podłużny	

PROJEKT BUDOWLANY  
Budowa drogi w Świętej dz. nr 333

Rys. 4.0 Przekroje normalne.

Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta branży drogowej

### Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane, niniejszym oświadczam, że:

#### **PROJEKT BUDOWLANY**

„Budowa drogi w Świętej dz. Nr 333”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(miejsowość i data)

.....

(podpis projektanta)

## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

### Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Złotów. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,ker
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. /w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. /Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami/ o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. /Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027/ Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

## Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany stanowi załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i jest podstawą do jej uzyskania.

## Przedmiot opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej położonej na działce nr 333 w m. Święta w zakresie określonym na planie sytuacyjnym wraz z przebudową skrzyżowań z:

- drogą powiatową nr 1050P – Złotów - Sławianowo
- drogą gminną

Przebudowa drogi obejmuje :

- budowę jezdni o szerokości 4 m
- budowę ścieku o przekroju trapezowym z kostki betonowej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami którymi budowana droga się łączy,
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w gminie Złotów w powiecie złotowskim na terenie województwa wielkopolskiego.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Plan sytuacyjny

Przedmiotowy odcinek przebiega przez wieś Święta. Obszar przez który przebiega projektowana na działce nr 333 droga, był kształtowany przede wszystkim przez cofający się lodowiec, skutkiem czego okolicę stanowi teren urozmaicony pod względem rzeźby: obszary pagórkowate, utworzone przez moreny czołowe, jeziora, powstałe na skutek działania moren dennych. Zagospodarowanie terenów przyległych do drogi to zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

PROJEKT BUDOWLANY  
Budowa drogi w Świętej dz. nr 333

Przyległe posesje są obsługiwane w większości przez zjazdy bezpośrednie z drogi gminnej. Droga nie posiada systemu odwadniającego.

#### Stan istniejącej nawierzchni

Na długości opracowania droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem. Stan nawierzchni jest bardzo zły i uniemożliwia komfortową i bezpieczną jazdę. Mamy do czynienia z licznymi wybojami.

#### Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia energetyczne napowietrzne i kablowe.

#### Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozbudowa drogi gminnej na przedmiotowym odcinku obejmuje :

- wykonanie jezdni o szerokości 4 m,
- wykonanie ścieku z kostki betonowej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami z którymi łączy się droga gmina,
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,

#### 1. Projektowane obiekty drogowe

##### 1. Przyjęte parametry projektowe drogi gminnej nr 333

- |                              |         |
|------------------------------|---------|
| • klasa drogi                | D       |
| • kategoria ruchu            | KR1     |
| • prędkość projektowa        | 30 km/h |
| • obciążenie nawierzchni     | 80 KN   |
| • szerokość jezdni           | 4,00 m  |
| • pobocza gruntowe           | 0,5 m   |
| • pochylenie podłużne (max.) | 2,76 %  |

PROJEKT BUDOWLANY  
Budowa drogi w Świętej dz. nr 333

- promień krzywej wypukłej (min.) 1000m
- promień krzywej wklęsłej (min.) 1400 m
- spadki poprzeczne na prostej – jednostronne 2,00%
- długość przebudowanej drogi 260,00m

## 2. Przebieg drogi w planie

Trasa w planie przebiegać będzie w całości w granicach pasa drogowego, maksymalnie go wykorzystując. Początek kilometracji przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 310/2 natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1050P. Docelowa szerokość wykonanej jezdni wynosi 4,00 m. Pobocza szerokości 0,5 m wykonane będą z gruntu niespoistego. Dojazdy do posesji zapewnione zostały poprzez bezpośrednie zjazdy.

### Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta prowadzona jest w dopasowaniu do istniejącej. Projektowane zjazdy i skrzyżowania dowiązane zostały wysokościowo do projektowanej niwelety drogi oraz do istniejącego terenu umożliwiając swobodny dojazd do poszczególnych działek.

### Urządzenia towarzyszące

Brak kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja wysokościowa istniejących włączów kanalizacji sanitarnej, oraz włączów i zasuw instalacji wodociągowej.

#### 6.1.5 Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

## Odwodnienie jezdni.

Projektuje się ściek drogowy o przekroju trapezowym z kostki betonowej, który ma za zadanie odprowadzić wody opadowe do projektowanej kanalizacji deszczowej (opracowanie z części sanitarnej projektu).

## Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej polega na:

- Rozbiorce istniejącej nawierzchni żużlowej
- Zdjęciu warstwy humusu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- uzupełnieniu poboczy gruntem niespoistym.
- Humusowaniu terenu

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

## Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegać będą na:

- rozbiorce nawierzchni żużlowej,
- rozbiórkach konstrukcji jezdni przy zmianie geometrii skrzyżowań,

## Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Biuro oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w

rejonie inwestycji,

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny,

Złotów, czerwiec 2014 r.

.....  
Opracował

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.0 Profil podłużny

Rys. 4.0 Przekroje normalne.

Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne.